

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 27 Oct 2020 12:44:11 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@sodm.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@sodm.nl>  
**Subject:** FW: Voorstel voor partiële abandonnering TR-7  
**Attachments:** 20201027 Beantwoording vragen dd 17-9-2020 van SodM over TR-7.pdf

Hoi 5.1.2.e

Hier zijn de antwoorden van Nedmag, op de vragen van 5.1.2.e

Dit gaat over de vraag die 5.1.2.e je gisteren voorlegde. Ik neem aan dat je er volgende week ook bij bent?

Gr. 5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** dinsdag 27 oktober 2020 12:33  
**Aan:** 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e @we-p.nl) ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e  
5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: Voorstel voor partiële abandonnering TR-7

-----

Let op, in deze e-mail verzonden door 5.1.2.e @nedmag.nl, zijn één of meerdere verdachte links gevonden die uit voorzorg aangepast zijn, zodat deze opnieuw gecontroleerd worden bij het aanklikken. Links kunnen misbruikt worden om malware op uw systeem te installeren. Klik alleen op nog aanwezige links als de e-mail afkomstig is van een door u vertrouwde afzender.

**Indien dit niet het geval is dient u deze e-mail direct te verwijderen.**

DICTU Servicedesk

-----

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Bijgaand onze antwoorden op jullie vragen. Deze zijn bedoeld als aanvulling op de informatie in onze memo van 19 augustus jl. De vragen 1 en 2 zijn waar het ons inziens om draait: is TR-7 nog nodig en indien niet, wat zijn de risico's van wel of niet afpluggen van TR-7?

We stellen voor om de antwoorden te bespreken tijdens de video-vergadering op 4 november a.s.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e @sodm.nl  
**Verzonden:** donderdag 17 september 2020 10:24  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@Nedmag.nl>  
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@sodm.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@sodm.nl>  
**Onderwerp:** RE: Voorstel voor partiële abandonnering TR-7

Geachte 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Hieronder onze vragen/opmerkingen m.b.t. uw voorstel partiële abandonnering TR-7:

1. Ziet Nedmag de potentiële lekkage bij put TR-7 als een groter risico dan mogelijke scheur in een mogelijk afgesloten TR-7 boven- en onder caveerne?
2. Waarom stapt Nedmag af van de strategie om zo goed mogelijk af te laten in het cluster en een minimaal restrisico voor de toekomst achter te laten?
3. Hoe groot is de boven caveerne, en waar is die maat op gebaseerd ?
4. Waarom zijn de scenario's 'put repareren' en 'sidetrack boren' niet opgenomen?
5. Hoe permeabel is de zandsteen waarin mogelijk lekkage zou optreden? M.a.w. hoe erg is het dat niet correct geabandonneerd zou worden?
6. Pagina 1: M.b.t. "In 1999 is de caveerne verbonden geraakt met het toen bestaande cluster van cavernes, doordat er logging van bischofiet plaatsvond vanuit het cluster. Vervolgens is in 2009 caveerne TR-7 met caveerne VE-4 in verbinding geraakt, waardoor TR-7 nu op (minstens) twee plekken verbinding maakt met andere cavernes/putten." – Wellicht goed om een totaal overzicht van het caveerne systeem te hebben. Kan Nedmag dit aangeven in een bijlage en waar de verbindingen zich bevinden in het caveerne systeem?
7. Pagina 3 M.b.t. "In het geval van grote vervorming van de casing kan er geen plug geplaatst worden in het zoutdak en is abandonnering volgens de mijnbouwregeling niet meer mogelijk." - Op welke wijze zou de put dan mogelijk wel geabandonneerd kunnen worden (wellicht middels ontheffing, ref. MBR Art. 8.5.1.4-1c)? Wat zijn de risico's en mogelijke beheersmaatregelen?
8. Pagina 4: Geef in een schets aan hoe conceptueel de partiële en volledige abandonnering er uitziet volgens MBR.

MVG

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@Nedmag.nl>

**Verzonden:** woensdag 19 augustus 2020 16:41

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@sodm.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@sodm.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e@sodm.nl>

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@sodm.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@Nedmag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@Nedmag.nl>; 5.1.2.e @we-p.nl; 5.1.2.e @we-p.nl <5.1.2.e@we-p.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@Nedmag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@Nedmag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@Nedmag.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e@Nedmag.nl>

**Onderwerp:** Voorstel voor partiële abandonnering TR-7

Let op, in deze e-mail verzonden door 5.1.2.e @nedmag.nl, zijn één of meerdere verdachte links gevonden die uit voorzorg aangepast zijn, zodat deze opnieuw gecontroleerd worden bij het aanklikken. Links kunnen misbruikt worden om malware op uw systeem te installeren. Klik alleen op nog aanwezige links als de e-mail afkomstig is van een door u vertrouwde afzender.

**Indien dit niet het geval is dient u deze e-mail direct te verwijderen.**

DICTU Servicedesk

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

N.a.v. van de videocon op 5 augustus jl., sturen wij jullie hierbij ons voorstel om over te gaan tot partiële abandonnering van TR-7. We hebben getracht het voorstel zo volledig mogelijk te onderbouwen, o.a. m.b.v. bow tie analyses.

Graag zijn wij bereid de memo toe te (komen) lichten en/of vragen van jullie kant te beantwoorden.

Wij zien jullie reactie met belangstelling tegemoet.

Ter info: de workover werkzaamheden op TR-7 zijn inmiddels volledig afgerond en TR-7 is aansluitend gevuld met water. Eventuele uitstroom van water uit de casing resulteert in intrek van cavernepemel in de casing, en daarmee tot daling van de wellheadpressure van TR-7.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Mining Director

**Nedmag B.V.**

T + 5.1.2.e

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e [@Nedmag.nl](mailto:5.1.2.e@Nedmag.nl)

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.