

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 20 Sep 2021 10:53:49 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@sodm.nl>; "5.1.2.e"
<5.1.2.e@sodm.nl>
Subject: TR-7 overleg - 20-9-2021

Aanwezig: 5.1.2.e

5.1.2.e

Nedmag vat het rapport samen: toen oude binnenbuis vervangen werd, werden er werden doglegs geconstateerd, en de suggestie werd gewekt uit oude data dat de casing show 10 meter bewogen was. Iets dergelijks werd gezien in TR-04. Daar schrokken wij van. Uit onze modellen bleken numeriek niet mogelijk. Toen zijn wij in de metingen gedoken, en bleek dat deze verschuiving niet echt te zijn, maar een artefact.

We hebben de put in de gaten gehouden, en dat suggereert dat het minde is, en dat geloven we niet. Het lijkt constant te zijn. Het plan is nu: we gaan hem monitoren (druk en dog-leg), we gaan hem niet complementeren. Dan over 2-3-6 jaar gaan we kijken of we hem alsnog moeten afsluiten.

SodM: deze situatie is omgeven door onzekerheden, welke kant gaat t op?

Nedmag: kiezen tussen kwaden.

SodM: wij zijn blij dat er deze keuze gemaakt wordt. Kan je door een niet-gecomplimenteerde casing gebruiken om bijvoorbeeld een zoetwaterpil door te schieten?

Nedmag: dat kan in principe wel, maar dat doen we liever niet.

SodM: en productie/aflaten?

Nedmag: kan wel, maar dat zou wel ene soort van noodmaatregel zijn in het einde van het clusterleven. Als we hem meer permanent gaan nodig hebben, dan hangen we er waarschijnlijk ene dillutie string, maar dat is voorsorteren op een scenario dat we tzt verder zullen uitwerken.

SodM: het voelt voor ons goed om wat back-up opties te hebben

Nedmag: het is lastig de relatieve bijdrage van bisschoffiet- en carnalietskrijp te onderscheiden.

Nedmag: de kans dat TR-07 zich afsluit op korte termijn is klein.

SodM: dat was onze zorg, zeker als iets zou gebeuren met VE-04.

Nedmag: Eusal in oostduitsland doet iets vergelijkbaar.

SodM: begrijp ik goed dat jullie nu niet meer van plan zijn de pijp te repareren/

Nedmag: klopt.

SodM: jullie weten niet of dit langzaam is gebeurd of snel, gekoppeld aan het incident in 2018?

Nedmag: klopt, op navraag van bij het KNMI bleek dat er twee minimale events zijn geweest in de naloop van het incident. Daar is geen magnitude aan gekoppeld. De locaties kwamen niet overeen met TR-07. Het si dus niet uit te sluiten dat het seismisch was, maar wel onwaarschijnlijk.

SodM: wat voor monitoringsfrequentie stellen jullie voor?

Nedmag: we hebben het tot nu toe 1/half jaar gedaan, en we zien niks. We stellen nu voor dat het 1/jaar wordt.

SodM: wat zijn jullie limieten voor de drukken en aflaat drukken?

Nedmag: die hebben we twee-weken geleden als onderdeel van de WIMS inspectie gedeeld met SodM.

Nedmag: het caverneveld wordt gedreven tot 1bar, en naast de annulaire drukken kunnen we ook de casing drukken in de gaten houden als de put naar water is verzet is. We contoleren de putten ook ten opzicht van elkaar.

SodM: we zijn geïnteresseerd in de integriteit van de casings.

Nedmag: we contoleerne de tubings en casings om te voorkomen dat we op de verkeerde plekken, gaan oplossen.

SodM: is de casing van TR-07 lek?

Nedmag: nee, bij putten waar de binnenbuis uit is, gebruiken we een ultrasone meting voor de wanddikte en pitting. Dat wordt meegenomen in het put integrity management systeem.

SodM: hoe vaak worden die ultrasone metingen gedaan?

Nedmag: ze zijn vrij kostbaar, dus als er geen reden voor is dan liever niet. We hebben natuurlijk vorig jaar al een meting gedaan, de eerste sinds 1992.

SodM: wat was daar het resultaat van?

Nedmag: iets van orde 5-10%. Zo iets. 0.047mm/jr.

Nedmag: we hebben op basis van nieuwe gegevens acteren we nu. Als we twijfelden zouden we weer voorgesteld hebben de put te abandonneren, nu we meer weten denken we dat ie meer waarde heeft als ie open is.

SodM: waar komen nou die evrschillen in caliper vandaan?

Nedmag: dat is een onderwerp waar we nog een beetje beter op kunnen letten. Als je net andere tools krijgt, kunnen de resultaten iets anders zijn. Daar zullen wij beter op letten.

Nedamg: komen jullie nog terug met een reactie.

SodM: dat is wel de bedoeling, we moeten nog even kijken in wat voor vorm dat wordt, op 6 oktober hebben we een kwartaal overleg, dan hebben we een breder gesprek.

5.1.2.e

Senior Inspecteur - Ondergrond

Plv. Hoofd BHV

Staatstoezicht op de Mijnen

Henri Faasdreef 312

Postbus 24037

2490 AA | Den Haag

T: 5.1.2.e

5.1.2.e

[@sodm.nl](mailto:5.1.2.e@sodm.nl)
